

Gomme al gelo

IL NOSTRO TEST

Ogni anno mettiamo alla prova nuovi modelli di pneumatici invernali. In tutto ne abbiamo testati 31, suddivisi in due categorie di dimensioni compatibili con auto utilitarie, come Yaris, Micra, Punto, C3 e berline come Audi A4, Focus, Bravo, Bmw serie 3.

PROVE SU STRADA

Le prove sono state affidate a piloti professionisti, che hanno guidato con le gomme del test per ben 500 km in diverse condizioni: su strade asciutte e bagnate, su neve e ghiaccio. Tra i parametri valutati, anche il rumore e il consumo di carburante. Su un passo di montagna innevato (in foto) è stata valutata l'aderenza dell'automobile al manto nevoso e lo spazio di frenata.



Il ministero dei Trasporti ha unificato le ordinanze "pneumatici invernali" 2014 indicando come periodo unico per tutte le Regioni dal 15 novembre al 15 aprile di ogni anno. Solo in condizioni straordinarie gli enti territoriali potranno prorogare l'obbligo.

I pneumatici invernali sono una garanzia di sicurezza in più, quando le temperature scendono sotto i 7 °C. Il nostro test incorona due modelli Continental.



P

arte il 15 di questo mese l'obbligo di montare pneumatici invernali o avere a bordo catene da neve nei tratti stradali indicati con gli appositi cartelli (vedi foto nella pagina a fianco). Ma, al di là degli obblighi di legge, la maggiore sicurezza offerta da gomme appositamente studiate per affrontare le insidie dei manti stradali invernali - che possono essere bagnati, innevati e ghiacciati anche in città - è un valido motivo per prendere in considerazione l'acquisto di un set specifico. Quando la temperatura esterna scende sotto i 7 C°, infatti, i pneumatici classici (cosiddetti estivi) diminuiscono la performance. Questo significa che, anche in condizioni non estreme, lo spazio di frenata si allunga: per esempio, su strada bagnata, con un temperatura esterna di circa 10 C°, andando a una velocità di 80 chilometri l'ora, chi monta gomme invernali avrà bisogno di 40 metri per fermarsi; 43 se sui quattro cerchi ci sono ancora i pneumatici estivi. In caso di strada innevata, a una temperatura di poco sotto lo zero (-2 C°), le prestazioni in frenata della gomma invernale non temono rivali: andando a velocità moderata (40 Km/h) l'auto si ferma completamente dopo 29 metri contro i 61 metri di spazio necessari per chi monta gomme estive.

Scegliere il modello giusto

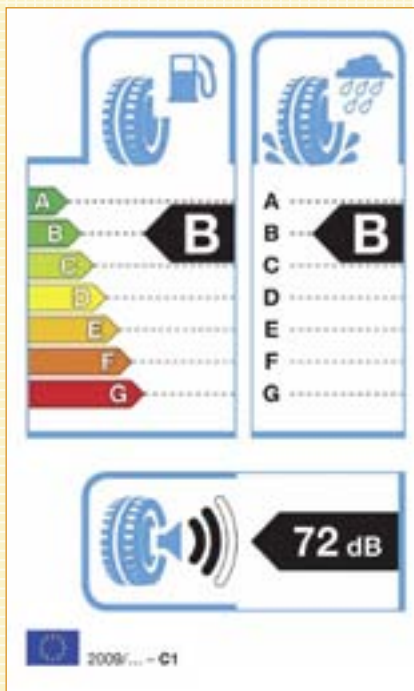
In questo test abbiamo valutato 31 modelli recenti di pneumatici invernali delle marche più diffuse. Per il confronto abbiamo scelto due misure compatibili con le principali auto utilitarie e berline. Abbiamo premiato in tutto quattro modelli (due per ogni categoria di dimensioni), ma ne bocchiamo ben cinque per la scarsa affidabilità su strade bagnate e/o innevate. In particolare Komoran, Marangoni, Interstate e Sailun non hanno superato la prova su strada bagnata: le prestazioni in frenata sono state decisamente deludenti perché questi modelli hanno avuto bisogno di uno spazio per fermarsi superiore di circa dieci metri rispetto ai modelli Continental, i migliori. Scegliere uno dei modelli premiati dal test o comunque ai primi posti della classifica è quindi fondamentale per garantirsi una maggiore sicurezza al volante.

Cosa controllare

Al momento dell'acquisto di un pneumatico invernale controllate sempre che sul battistrada siano marcate le lettere M e S (*mud e snow*). Potete trovare anche il simbolo della montagna con il fiocco di neve, ormai presente in molti i modelli, ma non obbligatorio. La misura e il modello compatibile con la vostra automobile è riportato sul libretto di circolazione o sulla stringa laterale della gomma che è già montata. Per comprarli avete l'imbarazzo della scelta: dai tradizionali gommisti, ai grandi ipermercati, ai negozi online, che offrono generalmente prezzi più vantaggiosi ma non includono né il montaggio, né la consulenza di personale esperto. Noi vi consigliamo di farlo attraverso il nostro sito: oltre ad ottenere uno sconto speciale in qualità di socio su un sito di vendita di pneumatici online, potrete affidarvi alla rete di officine in convenzione, che provvederanno a montare e calibrare il nuovo set di gomme senza difficoltà

ETICHETTA: C'È TROPPO OTTIMISMO

Gli pneumatici prodotti dopo il luglio 2012 riportano l'etichetta europea su efficienza energetica, aderenza sul bagnato e rumore. Utile per orientarsi, ma a volte troppo ottimistica rispetto alle condizioni reali di utilizzo.



L'efficienza energetica di uno pneumatico si misura attraverso la sua resistenza al rotolamento: minore è la resistenza, più basso sarà il consumo di carburante e quindi l'emissione di CO₂. Il livello di efficienza è indicato in una scala da A a G, dove A esprime la prestazione migliore e G quella peggiore.

L'etichetta specifica anche l'aderenza sul bagnato e la rumorosità di rotolamento. Purtroppo però le valutazioni con cui viene stabilito il punteggio non prendono in considerazione le performance su ghiaccio e neve, ma solo quelle su strada bagnata, cosa che rende il giudizio più teorico che reale.

In base alle prove del nostro test, per esempio, nella più grande (225) alcuni pneumatici non confermano la classe energetica dichiarata, offrendo prestazioni inferiori.

QUANTO COSTA LA MANUTENZIONE

Le quattro gomme invernali devono essere montate in autunno e sostituite in primavera. Un'operazione che può costare fino a 110 euro l'anno.

Nella valutazione dei costi bisogna includere il montaggio e l'eventuale deposito dell'altro set di gomme, se non si ha spazio in garage o cantina.

Il gommista per la sostituzione chiede in media dai 7 ai 15 euro a gomma (dipende dalla grandezza) quando il pneumatico deve essere rimontato sui cerchi esistenti (sono necessari montaggio ed equilibratura); il costo si riduce a 15-20 euro complessivi quando il set invernale è già montato su cerchi supplementari.

Molte officine offrono la possibilità di tenere i pneumatici in custodia quando ci sono problemi di spazio in casa. Il costo del servizio varia dai 30 ai 50 euro per sei mesi. Non mancano, tuttavia, gommisti che offrono questa opportunità a titolo gratuito.

Facendo i calcoli, quindi, in un anno la manutenzione (doppio cambio e custodia) può costare dai 56 ai 110 euro.

La rotazione stagionale dei pneumatici, però, permette di allungare la loro vita, facendoli durare più a lungo.



PNEUMATICI INVERNALI		PREZZO	RISULTATI							QUALITÀ GLOBALE (su 100)
MARCA e modello		In euro min-max (settembre 2013)	Comportamento su strada asciutta	Comportamento su strada bagnata	Comportamento su neve	Comportamento su ghiaccio	Durata	Rumore esterno	Consumi	
MISURA 185 60 R15 T										
★	CONTINENTAL WinterContact TS850	75 - 120	+	+	+	+	+	+	+	71
	MICHELIN Alpin A4	77 - 130	+	+	+	+	+	+	+	69
	DUNLOP Winter response 2	73 - 115	+	+	+	+	+	+	+	69
●	FIRESTONE Winterhawk 3	73 - 105	+	+	+	+	+	+	+	68
	NOKIAN WR D3	75 - 120	+	+	+	+	+	+	+	67
	SEMPERIT Speed-Grip 2	67 - 85	+	+	+	+	+	+	+	64
	GOODYEAR UltraGrip 8	75 - 125	+	+	+	+	+	+	+	64
	VREDESTEIN Snowtrac 3	66 - 113	+	□	+	+	+	-	+	59
	BARUM Polaris 3	62 - 95	□	□	+	+	+	□	+	53
	PIRELLI Winter190 Snowcontrol Serie 3	80 - 130	+	□	+	+	+	-	+	51
	HANKOOK Winter I*cept RS W442	63 - 110	+	□	□	+	+	□	+	48
	GT RADIAL Champiro WinterPro	80 - 95	□	□	□	+	+	□	+	47
	KLEBER Krisalp HP2	63 - 110	+	□	+	□	+	-	+	40
	FALKEN Eurowinter HS-449	65 - 90	+	□	+	+	□	□	+	40
	NEXEN Eurowin 600	65 - 90	+	□	-	□	+	□	+	38
	KOMORAN Snowprob2	60 - 90	□	●	+	+	+	□	+	6
	MARANGONI 4 Winter E+	65 - 110	+	●	-	□	+	-	□	0
MISURA 225 45 R17 H										
★	CONTINENTAL ContiWinterContact TS850	120 - 220	+	+	+	+	+	+	+	70
	BRIDGESTONE Blizzak LM-32 S	130 - 200	+	+	+	+	+	□	+	68
●	MICHELIN Alpin A4	150 - 225	+	+	+	+	+	+	+	67
	UNIROYAL MS plus 77	130 - 190	+	+	+	+	+	□	+	64
	GOODYEAR UltraGrip 8 Performance	140 - 215	+	□	+	+	+	□	+	60
	NOKIAN WR D3	125 - 179	+	□	+	+	+	□	+	59
	DUNLOP SP Wintersport 4D	130 - 215	+	+	+	□	+	-	+	58
	FULDA Kristall Control HP	130 - 197	□	□	+	+	+	□	+	56
	SEMPERIT Speed-Grip 2	170 - 200	+	□	+	+	+	□	+	56
	PIRELLI Winter210 Sottozero Serie 3	140 - 230	+	+	+	+	□	□	+	54
	HANKOOK Winter I*cept RS W442	115 - 260	+	□	+	+	+	□	+	46
	TOYO Snowprox S953	140 - 160	+	□	□	□	□	-	+	42
	INTERSTATE Winter IWT-2	100 - 110	□	●	-	□	+	□	+	8
	SAILUN Ice Blazer WSL-2	94 - 100	□	●	+	+	+	□	+	0

La nostra scelta Pneumatici

185 60 R15T



71

Continental WinterContact TS850

75 - 120 euro

È il pneumatico che si comporta meglio nelle situazioni critiche. Bassi consumi e più durevole.



68

Firestone Winterhawk 3

73 - 105 euro

Si comporta molto bene su asciutto e bagnato e bene sul ghiaccio. Ottima durata.

Online scegli e rispa

◆ Sul nostro sito puoi confrontare e scegliere le gomme migliori grazie al database sempre aggiornato. Trovi anche modelli di altre misure, oggetto dei nostri test precedenti ma ancora in commercio, con i prezzi aggiornati.

◆ Inoltre, sul sito di Pneus Online puoi acquistare con un clic i pneumatici che preferisci. Come socio Altroconsumo avrai diritto a condizioni vantaggiose: per te niente spese di spedizione

su pneumatici e accessori auto, né alcun importo minimo di spesa.

◆ Inoltre, ti aspetta uno sconto aggiuntivo del 3,5% su tutto il catalogo e non solo sui modelli del test (lo sconto si attiva sul nostro sito).

◆ Una volta effettuato l'ordine, Pneus Online può consegnarti i pneumatici a casa o in uno degli oltre 1.900 centri di montaggio in convenzione in Italia, così da offrirti anche il servizio del gommista. Ma ricorda, il

> www.altroconsumo.it/pneumatici

COME LEGGERE LA TABELLA

Pneumatici La sigla (per esempio 185/60 R 15 T) esprime: larghezza del pneumatico in millimetri; rapporto in percentuale tra larghezza e altezza della gomma; la R (che sta per radiale) precede il diametro del cerchione (in pollici); l'ultima lettera indica la velocità massima omologata; per esempio, T equivale a 190 km/h, H a 210.

Comportamento su strada bagnata Abbiamo testato diverse prestazioni: tenuta in curva e accelerazione, frenata, maneggevolezza, aquaplaning.

Comportamento su neve La prova ha verificato, su strada innevata, la tenuta delle gomme in curva, durante l'accelerazione, la frenata e con un cambio di pavimentazione.

Comportamento sul ghiaccio Per assegnare un giudizio sui pneumatici in situazioni di strada ghiacciata, i piloti hanno effettuato prove di guida e tenuta su un circuito ghiacciato, alla velocità di 20 km/h. In particolare, per valutare la tenu-

ta in curva, è stata percorsa con velocità crescente una rotatoria del diametro di circa 18 metri, intorno ad alcuni birilli.

Rumore esterno Il giudizio riguarda l'inquinamento acustico causato dall'attrito della gomma. Il rumore esterno viene registrato con un microfono; poi viene fatta una valutazione soggettiva da tre persone che ascoltano la registrazione del passaggio dell'auto.

Qualità globale Marangoni e Sailun hanno preso zero in qualità globale perché sono stati fortemente penalizzati dalla pessima prova di frenata su strada bagnata.

- ★ Migliore del Test: ottiene i migliori risultati nelle nostre prove
 - Miglior Acquisto: buona qualità e il miglior rapporto con il prezzo
 - € Scelta Conveniente: qualità accettabile, prezzo molto vantaggioso
- | | |
|---------------|-----------------|
| ■ Ottimo | ■ Qualità buona |
| + Buono | ■ Non comprare |
| □ Accettabile | — Mediocre |
| ● Pessimo | |



Scegliere tra i pneumatici migliori garantisce più sicurezza

225 45 R17H



70

Continental ContiWinterContact TS850

120 - 220 euro

Il miglior pneumatico del test, soprattutto sulla neve. Buoni risultati generali e bassa usura.



67

Michelin Alpin A4

150 - 225 euro

Le migliori prestazioni di durata. Il costo iniziale viene ammortizzato grazie alla maggior durata.

rmi

montaggio non è compreso nel prezzo.

Se, invece, preferisci "toccare con mano", nell'elenco che trovi sul nostro sito ti indichiamo alcuni negozi sparsi lungo tutto lo Stivale dove puoi trovare il modello prescelto. Ti indichiamo anche il prezzo con il quale viene venduto nel punto vendita: così potrai fare le tue valutazioni e scegliere l'opzione più conveniente senza spostarti dal divano.



» Ricordatevi di giocare d'anticipo: con l'avvicinarsi dell'inverno i listini crescono e gli sconti si assottigliano perché la domanda s'impenna e la disponibilità presso le reti di vendita scarseggia.

I cartelli stradali da riconoscere

I cartelli, come quello della ruota incatenata su fondo blu con un pneumatico da neve a fianco, diventano operativi tra pochi giorni. Questo significa che, dal punto dove sono installati, è obbligatorio avere pneumatici invernali o, in alternativa, catene da neve a bordo. Per il Codice della strada, la prescrizione scatta dal punto dove c'è il cartello: non importa se la strada è effettivamente innevata o meno, si rischia comunque una multa che va da 41 a 159 euro o da 84 a 318 euro, rispettivamente per le infrazioni commesse dentro o fuori i centri abitati. Inoltre, gli agenti di polizia stradale possono ordinare ai conducenti delle auto sprovviste di catene o gomme invernali di fermarsi, soprattutto quando la situazione è particolarmente rischiosa. Ricordatevi anche che, sebbene la legge prescriva la possibilità di montare gomme invernali soltanto sulle ruote motrici, è preferibile sostituire sempre tutto il set, per avere una maggiore garanzia di tenuta. ●