

Partiamo bene con il bebè



Fin da neonati in auto il loro posto deve essere su un seggiolino, fissato bene: ecco un test sui modelli adatti ai piccolissimi.

Il primo viaggio in auto del neonato avviene a pochi giorni dalla nascita: dall'ospedale a casa. È importante arrivare preparati a questo momento: per dare una mano a chi vuole partire bene, questa volta in tabella abbiamo inserito una scelta di navicelle, ovetti e seggiolini adatti fin da subito ai neonati; in base alla categoria scelta, possono essere usati anche fino a quando il bimbo peserà 10, 13 o 18 chili. Il peso è ancora il criterio principale con cui si suddividono i seggiolini in categorie, ma altri fattori possono indirizzare la scelta; per esempio se l'auto ha gli attacchi isofix si può preferire un modello con la base isofix, che rende il seggiolino più stabile. Meglio invece non farsi guidare dal prezzo, un seggiolino molto costoso non significa automaticamente maggiore sicurezza, come emerge dal nostro test. Sul nostro

IL NOSTRO TEST

Abbiamo sottoposto a una serie di dure prove (crash test incluso) 86 seggiolini, che si possono usare da quando il bambino è neonato. Le prove più importanti riguardano la sicurezza, ma non abbiamo trascurato di verificare la facilità di uso e di installazione.

SEGGIOLINI SICURI

Il nostro test di sicurezza è da sempre più completo e severo di quanto previsto dalla norma di omologazione: non ci

limitiamo infatti ai crash test frontali, ma eseguiamo anche prove di urto laterale, che da poco sono state introdotte anche dalla nuova omologazione I-Size, cui abbiamo dedicato un riquadro nella pagina qui a lato.

CINTURE DI SICUREZZA & CO.

La sicurezza non è solo assicurarsi che in caso di incidente il seggiolino protegga bene il piccolo viaggiatore (e anche l'auto fa la sua parte), ma

che sia facile da posizionare e agganciare, perché solo così si è incoraggiati a partire con il piede giusto. In laboratorio abbiamo quindi verificato se il seggiolino è complicato da montare nella posizione corretta, se la cintura di sicurezza gira bene e assicura la tenuta e se si aggancia bene. Quanto più facili sono queste operazioni, tanto maggiore è la possibilità di posizionarlo in modo corretto e sicuro.



sito www.altroconsumo.it si trovano molti altri modelli di seggiolini sottoposti al nostro test, adatti anche ad altre fasce di età.

Viaggiare in navicella

La navicella è una culla imbottita che si può staccare dal telaio della carrozzina oppure acquistare da sola. Fa parte del Gruppo 0, per i bimbi sotto i 10 chili (fino a 9 mesi circa). Si fissa con le cinture di sicurezza dell'auto e con appositi kit in posizione parallela rispetto al sedile posteriore. Il bambino deve essere anche legato con le apposite cinture presenti sotto il materassino della navicella; se non ci sono, occorre acquistare un apposito kit per auto. Se non viene ben agganciato, il bambino corre un enorme pericolo: in caso di frenata la culla resterà legata al sedile, mentre il bimbo verrà sbalzato fuori. La navicella di solito si usa per pochi mesi, anche perché occupa molto spazio.

In alternativa, l'ovetto

L'ovetto fa parte del Gruppo 0+ (dalla nascita fino ai 13 chili) e si aggancia al sedile con le cinture di sicurezza o mediante un apposita base, che si fissa all'auto mediante le cinture di sicurezza o con il sistema isofix. Si può usare in alternativa alla navicella perché consente una posizione semisdraiata, dove testa e schiena del neonato sono bene sostenute e protette. L'ovetto si monta in senso contrario a quello di marcia: la posizione migliore è dietro, nel mezzo (se le cinture di sicurezza dell'auto non sono abbastanza lunghe, sul lato destro). Se è possibile disinserire l'airbag, si può posizionare anche sul sedile anteriore.

Altra possibilità: il seggiolino Gruppo 0+/1

Con questi seggiolini i bambini (fino ai 9 chili), devono viaggiare in senso contrario a quello di marcia. Tra i 9 e i 18 kg, il seggiolino si può ruotare nel senso di marcia, anche se è più sicuro mantenere la posizione contraria fino almeno ai 13 kg di peso. Questi seggiolini hanno le cinture di sicurezza incorporate. Il vantaggio è che durano in media dalla nascita fino ai quattro o cinque anni.

LA NUOVA OMOLOGAZIONE I-SIZE

Da poco è entrata in vigore una nuova norma di omologazione, la I-Size. Per ora affianca la norma di omologazione ECE R44, almeno fino al 2018. Con I-Size, il seggiolino varia a seconda dell'altezza del bambino e non del suo peso. Uno delle novità più importanti è l'obbligo di test

di impatto laterale, con utilizzo di manichini, durante la prova, dotati di un maggiore numero di sensori. I seggiolini I-Size già in commercio devono essere installati in senso opposto a quello di marcia fino ai 15 mesi del bambino. Ne abbiamo sottoposto uno al nostro test.

BEBECONFORT 2WAY PEARL

Prezzo min-max:
488-499 €

Utilizzo: se il bambino è alto da 67 a 105 cm, il seggiolino va posto in senso opposto a quello di marcia, da 84 a 105 cm nel senso di marcia.

Numero di agganci isofix: 2
Peso seggiolino (base): 7,3 (+6,4) kg

Risultati:

Facilità d'uso	+
Sicurezza	+
Giudizio Globale	73

+ Molto facile da installare, garantisce sicurezza elevata se montato in senso opposto a quello di marcia in caso di urto frontale.

- In caso di urto laterale la protezione offerta è equivalente a quella di altri seggiolini del gruppo 0 e 0+, mentre più elevata rispetto agli altri modelli del gruppo 1 (montato nel senso di marcia).



I CONSIGLI PER NON FARSI MALE

1 Non cedere ai capricci del bambino che non vuole essere "bloccato": la sicurezza non è uno scherzo e accontentarlo vuol dire mettere a repentaglio la sua vita. Sembrerebbe una banalità, ma da una nostra recente inchiesta (AC 03/2014) risulta che il 28% di chi non allaccia i bambini sul seggiolino lo fa a causa delle proteste dei piccoli.

2 "Dovevo solo fare pochi metri, mi sembrava inutile allacciare le cinture di sicurezza": è la frase che si sente riferire più spesso al pronto soccorso. Ricordati di

non trascurare mai di allacciare le cinture di sicurezze del bambino, così come le tue.

3 Non avere fretta di cambiare seggiolino. Passa a quello del gruppo successivo solo quando il bambino ha il peso giusto per il nuovo modello.

4 Sostituisci sempre un seggiolino eventualmente coinvolto in un incidente, anche di lieve entità: potrebbe infatti aver subito danni strutturali anche invisibili, tali da compromettere le sue caratteristiche di sicurezza.

5 La maggior parte dei seggiolini auto viene installata in modo scorretto. Leggi attentamente le istruzioni di installazione, seguile scrupolosamente e conservale. Solo l'uso corretto del seggiolino può ridurre il rischio di lesioni al bambino in caso d'incidente.

6 Quando non si deve più utilizzare il seggiolino? Una volta che il bambino supera 1,50 m di altezza può essere legato semplicemente con la cintura di sicurezza, come fanno gli adulti. Non si deve più aspettare che il bambino compia 12 anni.

SEGGIOLINI AUTO		PREZZI	PROPRIETÀ		RISULTATI		QUALITÀ GLOBALE (su 100)
MARCA e modello		In euro min-max (aprile 2014)	Numero di agganci Isofix	Peso seggiolino in kg (+ base)	Facilità d'uso	Sicurezza	
GRUPPO 0 (NAVICELLE) (0-10 KG)							
	★ BRITAX- ROMER Babysafe Sleeper	239	n.d.	6,2	+	+	75
	◎ BEBECONFORT Windoo+	219	n.d.	4,7	+	+	74
GRUPPO 0 e 0+ (0-10 e 0-13 KG)							
nuovo	★ RECARO Privia + base isofix	370-386	2	4 (+5,4)	+	+	86
	BRITAX - ROMER Babysafe Plus II SHR + base isofix	389	2	4,3 (+5,3)	+	+	82
	CONCORD Air + base airfix	395	2	3,1 (+6,5)	+	+	81
	PEG PEREGO Primo Viaggio SL + base isofix	248-268	2	3,9 (+5,1)	+	+	81
nuovo	CONCORD Air Safe + base isofix	395	2	3,1 (+6,5)	+	+	81
nuovo	CYBEX Aton Q + base isofix	388	2	4,8 (+5,2)	+	+	81
nuovo	BEBECONFORT Pebble+ base 2wayFix	428	2	4,3 (+6,4)	+	+	79
	BEBECONFORT Pebble + base Familyfix	388	2	4 (+ 6,8)	+	+	79
nuovo	CYBEX Aton Q	219-239	n.d.	4,8	+	+	79
nuovo	CONCORD Air Safe	206-215	n.d.	3,1	+	+	79
	CONCORD Air	189-215	n.d.	3,1	+	+	78
	CYBEX Aton 2 + base isofix	309	2	3,9 (+ 5,2)	+	+	78
	BRITAX - ROMER Babysafe Plus II SHR	209	n.d.	4,3	+	+	77
nuovo	BESAFE Izi Go X1	199	n.d.	3,8	+	+	76
	JANÉ Strata	262	n.d.	4,4	+	+	76
	CYBEX Aton 2	149-170	n.d.	3,9	+	+	75
nuovo	BESAFE Izi Go X1 + base isofix	365	2	3,8 (+6,1)	+	+	75
	CYBEX Aton + base	259-279	n.d.	3,8 (+4,4)	+	+	75
nuovo	KIDDY Evolution Pro 2 + base isofix	358	2	4,8 (+6,2)	+	+	73
nuovo	RECARO Privia	218	n.d.	4	+	+	73
nuovo	BEBECONFORT Pebble	179-219	n.d.	4,3	+	+	72
	PEG PEREGO Primo Viaggio SL	130-159	n.d.	3,9	+	+	72
nuovo	INGLESINA Huggy Prime + base	209	n.d.	3,9 (+6,9)	+	+	72
nuovo	KIDDY Evolution Pro 2	249	n.d.	4,8	+	+	72
	◎ CHICCO Key fit	119	n.d.	3,9	+	+	71
	CHICCO Autofix fast + base isofix	279-298	2	4,3 (+6,8)	+	+	71
	BEBECONFORT Creatis.fix + base	208	n.d.	3,8 (+ 2,5)	+	+	69
	CHICCO Autofix Fast + base	149	n.d.	4,2 + 2,1	+	+	68
	CASUALPLAY Babyzeroplus + base Fixbaby	289	2	4,2 (+4,9)	+	+	68
	CASUALPLAY Babyzeroplus	135	n.d.	4,1	+	+	66
	BEBECONFORT Pebble	209	n.d.	4	+	+	65
	BEBECONFORT Creatis.fix	139-149	n.d.	3,8	+	+	63
	JANE Strata + base isofix	400-420	2	3,8 (+7,4)	+	□	57
nuovo	JANE Matrix Light	267	n.d.	6	□	+	54
nuovo	CYBEX Aton 3	179-199	n.d.	4,8	+	+	43
nuovo	CYBEX Aton 3 + base 2 fix	364	2	4,8 (+4,7)	+	+	43
nuovo	JANE Matrix Light + base isofix	496	2	6 (+10,3)	-	+	38
nuovo	INGLESINA Huggy Prime	209	n.d.	3,9	+	○	19
nuovo	INGLESINA Huggy Prime + base isofix	299	2	3,9 (+6,9)	+	○	18

La nostra scelta Seggiolini auto

Gruppo 0



75

BRITAX-ROMER
Babysafe Sleeper

239 euro

Ottimi o buoni risultati
in tutte le prove.

Gruppo 0 e 0+



86

RECARO
Privia + base isofix

370 - 386 euro

Seggiolino molto sicuro sia in
caso di urti frontali sia laterali.

Gruppo 0/1 e 0+/1



73

BRITAX-ROMER
Max Fix 2

429 euro

Sicuro e facile da usare.
Il prezzo però è alto.

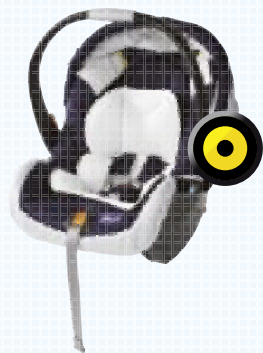


74

**BEBECONFORT
Windoo+**

219 euro

Una navicella di buona qualità a un prezzo più conveniente rispetto al Migliore del Test.



71

**CHICCO
Key fit**

119 euro

Un prezzo davvero competitivo per un seggiolino sicuro, comodo e confortevole.



65

**BEBECONFORT
Milofix**

279 - 299 euro

Buona protezione, con un seggiolino dal prezzo interessante.

SEGGIOLINI AUTO		PREZZI	PROPRIETÀ		RISULTATI		QUALITÀ GLOBALE (su 100)
MARCA e modello		In euro min-max (mese 2014)	Numero di agganci Isofix	Peso seggiolino in kg (+base)	Facilità d'uso	Sicurezza	
GRUPPO 0/1 e 0+/1 (0-18 KG)							
nuovo	★ BRITAX - ROMER Max Fix 2	429	2	12,9	+	+	73
	CYBEX Sirona	489-500	2	15	+	+	72
nuovo	CONCORD Ultimax 2 + base isofix	340	2	8,9 (+7,2)	+	+	70
	BESAFE Izi Kid X3 isofix	470	2	16	+	+	70
	CONCORD Ultimax isofix	340	2	8,9 (+7,2)	+	+	68
	🎯 BEBECONFORT Milofix	279-299	3	11,3	+	+	65
	BESAFE Izi Combi X3 isofix	440-480	2	16	+	+	64
	BEBECONFORT Opal	297-299	n.d.	11	+	□	47
	PEG PEREGO Viaggio Switchable	199-219	n.d.	9,8	+	□	44
nuovo	NANIA Driver SP	69	n.d.	5,9	-	□	36
	CHICCO Eletta	100-125	n.d.	7,5	□	-	36
nuovo	BRITAX - ROMER Dual Fix	449	2	14,9	+	-	20

COME LEGGERE LA TABELLA

Numero di agganci Isofix I modelli con sistema Isofix possono avere due o tre punti di ancoraggio. n.d.: non ha il sistema Isofix.

Peso Valutiamo anche il peso del seggiolino, perché è importante per l'installazione, specialmente se si usa su più auto.

Facilità d'uso Abbiamo verificato il rischio di errore nell'instal-

lazione. Il test ha verificato se è facile posizionare correttamente il seggiolino, se è facile far scorrere le cinture nei punti corretti e se gli agganci sono sicuri. Inoltre, la facilità di pulizia e il comfort del neonato.

Sicurezza Il giudizio riassume i risultati delle prove di urto frontale e laterale. Per essere promosso il seggiolino deve superarle entrambe.

- ★ Migliore del Test: ottiene i migliori risultati nelle nostre prove
- 🎯 Miglior Acquisto: buona qualità e il miglior rapporto con il prezzo
- € Scelta Conveniente: qualità accettabile, prezzo molto vantaggioso
- 🏆 Ottimo
- + Buono
- Accettabile
- Mediocre
- ⊖ Pessimo
- Qualità buona
- Non comprare

Sul sito per le altre età

Scopri sul nostro sito tutto quello che c'è da sapere sui seggiolini auto: molti altri modelli e una guida all'acquisto

Sul sito puoi confrontare molti altri modelli presenti sul mercato, anche per altre età, conoscerne meglio le caratteristiche, la qualità e il costo e, per i migliori, anche i prezzi nei negozi.

➤ Su altroconsumo.it/auto trovi informazioni su centinaia di seggiolini per auto, sottoposti regolarmente ai nostri test, con i prezzi aggiornati e

maggiori dettagli sulle singole prove.

➤ Trovi inoltre una guida all'acquisto del seggiolino giusto, a seconda dell'età del bambino, e una spiegazione del metodo con cui realizziamo i test, corredata da un video sulle nostre prove di laboratorio. A riprova del rigore delle analisi e della nostra indipendenza.

> www.altroconsumo.it/auto