

Il navigatore "built-in"



Testiamo 8 navigatori integrati alle automobili: più comodi, ma anche più costosi di quelli portatili e delle app. Attenzione agli aggiornamenti: non sempre sono fai-da-te.

Orientarsi non è più un problema, soprattutto se si viaggia in auto.

Accanto ai classici navigatori portatili e alle apposite app per il telefonino, sono sempre più numerosi i modelli di automobili che offrono un navigatore integrato o "built-in".

Anche se decisamente più costosi rispetto alle altre due tipologie (un buon navigatore portatile può anche costare meno di 100 euro, e molte app sono addirittura gratuite), i navigatori "built-in" offrono una migliore integrazione con l'auto, sia dal punto di vista estetico, perché installati nella plancia della vettura senza bisogno di cavi esterni, sia da quello del software, visto che garantiscono funzioni pratiche come l'abbassamento del volume della radio quando viene

Molto meno economici, ma sicuramente più pratici dei navigatori portatili

fornita un'indicazione stradale vocale e simili. I nostri test hanno messo alla prova questa categoria di navigatori, utilizzando per i giudizi finali gli stessi parametri e criteri di quelli applicati ai modelli portatili e alle app. I risultati parlano chiaro: i "built-in" sono sicuramente comodi, ma complessivamente la loro qualità non è sempre soddisfacente: sono anzi sistemi migliorabili da più punti di vista. Non possiedono, inoltre, la versatilità di un navigatore portatile o di una app, che possono essere utilizzati anche su vetture diverse o camminando.

Di contro, queste ultime due tipologie possono limitare la visuale durante la guida, e le app sono poco pratiche nella gestione delle chiamate in entrata e in uscita durante la navigazione.

Anche gli aggiornamenti delle mappe rappresentano un aspetto di cui va tenuto conto per la scelta: nel caso dei navigatori "built-in" è sempre meglio informarsi prima dell'acquisto. Alcuni modelli, infatti, per essere aggiornati devono essere necessariamente portati al concessionario.

Buone notizie, invece, per quanto riguarda la copertura del segnale dentro le gallerie, o in generale in situazioni di assenza del segnale gps: tutti i modelli da noi testati si sono comportati molto bene, continuando a mostrare l'itinerario e la corretta velocità di marcia. Per quanto riguarda le informazioni sul traffico, tutti i sistemi sottoposti ai test sono dotati di antenna tmc integrata per la ricezione di informazioni sul traffico durante la navigazione.



R-LINK (TOMTOM) - RENAULT CLIO



Qualità globale: 73 su 100

Tipo: 7" Touchscreen

Qualità della navigazione: +

Facilità d'uso: +

Gestione chiamate in entrata: +

Gestione chiamate in uscita: □

Prezzo: 400 €

PRO

- Ha una sim integrata per poter usufruire della connessione dati
- Tasto meccanico "home" molto comodo da utilizzare.
- Inserire una destinazione è semplice e veloce.
- Il ricalcolo degli itinerari avviene anch'esso in maniera molto rapida e il riconoscimento vocale è di buona qualità.
- Il layout della mappa è chiaro, le indicazioni sono di facile e immediata lettura.

CONTRO

- Il manuale d'uso è piuttosto scarso.
- La struttura dei menu non è di immediata comprensione.
- Lo zoom automatico durante la guida in città è un po' troppo elevato: non è semplice riuscire ad anticipare le indicazioni successive a quelle imminenti.
- Il calcolo di un itinerario in modalità "percorso più breve" è molto lento. In modalità "percorso più rapido" è accettabile.

NISSAN CONNECT - NISSAN QASHQAI



Qualità globale: 68 su 100

Tipo: 7" Touchscreen

Qualità della navigazione: +

Facilità d'uso: +

Gestione chiamate in entrata: □

Gestione chiamate in uscita: -

Prezzo: 900 €

PRO

- Ha un secondo display facilmente consultabile (è collocato al centro del cruscotto), che mostra l'indicazione stradale successiva e il limite di velocità corrente.
- Possiede tasti meccanici che ne semplificano l'utilizzo.
- Il layout dei menu è comodo, la reattività del sistema è buona.
- Le indicazioni video sono soddisfacenti.
- Ha una buona gestione automatica dello zoom.

CONTRO

- Il motore di ricerca degli indirizzi è piuttosto lento.
- Può accadere che sullo schermo principale i nomi e i numeri delle strade non siano mostrati in modo completo, risultando così difficili da comprendere.
- Il secondo display può far vedere soltanto fino a dieci caratteri, quindi non mostra quasi mai l'intero nome della strada, che in questo modo risulta incomprensibile.

■ ottimo; + buono; □ accettabile; - mediocre; ● pessimo

UCONNECT (TOMTOM) - FIAT 500L



Qualità globale: 68 su 100

Tipo: 5" Touchscreen

Qualità della navigazione: +

Facilità d'uso: +

Gestione chiamate in entrata: –

Gestione chiamate in uscita: –

Prezzo: 410-510 €

PRO

- Manuale d'uso molto dettagliato.
- Interfaccia semplice e intuitiva.
- Il layout delle mappe è chiaro, le indicazioni sono piuttosto esaurienti.
- Il sistema è in grado di leggere ad alta voce gli sms ricevuti sul proprio cellulare.

CONTRO

- I 5 pollici dello schermo sono pochi, e la sua risoluzione (400x240 pixel) è scarsa.
- La visibilità dello schermo non è ottimale.
- Il sistema non è veloce, e rallenta sia il calcolo/ricalcio dei percorsi sia la ricerca degli indirizzi.
- Lettura ad alta voce dei nomi delle vie ("Text-to-speech") non è disponibile.
- Lo zoom in autostrada è un po' troppo elevato.

NAV MULTIMEDIA PRO - BMW 518



Qualità globale: 60 su 100

Tipo: 8,8"-10,2" A manopola

Qualità della navigazione: +

Facilità d'uso: □

Gestione chiamate in entrata: □

Gestione chiamate in uscita: □

Prezzo: 1.900-2.600 €

PRO

- Schermo molto grande e ben posizionato. Possiede anche un secondo schermo sul cruscotto.
- Ha una sim integrata per usufruire di connessione dati.
- Il sistema consente di navigare in internet.
- Zoom manuale molto comodo comandato dalla manopola di controllo.
- Ricalcolo dei percorsi molto veloce.
- È rapido nell'accensione.

CONTRO

- Il secondo schermo è molto piccolo e posizionato troppo in basso nel cruscotto.
- La manopola di controllo è poco intuitiva: non regge il confronto con i touchscreen.
- Assente il menu "Home" per la navigazione.
- Le indicazioni non sono sempre ben temporizzate.
- In automatico le indicazioni delle svolte compaiono solo sul secondo schermo.

DISCOVER MEDIA - VW GOLF



Qualità globale: 60 su 100

Tipo: 5,8" Touchscreen

Qualità della navigazione: □

Facilità d'uso: +

Gestione chiamate in entrata: □

Gestione chiamate in uscita: –

Prezzo: 840-1.100 €

PRO

- Interfaccia semplice e comoda.
- Buone indicazioni vocali.
- Buona sensibilità al tocco.
- Nella navigazione urbana lo zoom offre una buona profondità di visuale.
- Schermo molto luminoso.
- Secondo schermo posizionato al centro del cruscotto.

CONTRO

- Le indicazioni e i nomi delle strade sul secondo schermo non sono sempre visualizzate del tutto.
- Il ricalcolo dei percorsi e il motore di ricerca sono lenti.
- In autostrada le indicazioni audio e la visualizzazione della mappa non sono ottimali.
- In automatico le indicazioni delle svolte compaiono solo sul secondo schermo.

950 INTELLILINK - OPEL MOKKA



Qualità globale: 60 su 100

Tipo: 7" Con manopola

Qualità della navigazione: +

Facilità d'uso: □

Gestione chiamate in entrata: –

Gestione chiamate in uscita: ☺

Prezzo: 1.000 €

PRO

- Lo schermo è posizionato in alto, e non fa distogliere troppo lo sguardo dalla strada.
- Il layout dello schermo di navigazione è ben organizzato.
- Manopola di controllo e tasti meccanici comodi per navigare nel menu.
- Calcolo e ricalcolo dei percorsi molto rapidi.
- Ha la lettura vocale degli sms.
- La mappa può essere aggiornata tramite cd o scheda sd.

CONTRO

- Il manuale d'uso è poco chiaro.
- L'inserimento delle destinazioni, senza touchscreen, è piuttosto scomodo.
- Non c'è zoom automatico, e la scala fissa non consente sempre una buona visuale.
- Le indicazioni delle uscite in autostrada sono spesso incomplete o poco curate.
- La funzione di riconoscimento vocale non è all'altezza.

TOUCH SCREEN - PEUGEOT 208



Qualità globale: 50 su 100

Tipologia: 7" Touchscreen

Qualità della navigazione: □

Facilità d'uso: □

Gestione chiamate in entrata: ☹

Gestione chiamate in uscita: +

Prezzo: 490 €

PRO

- Ha un secondo schermo nel cruscotto di buone dimensioni.
- I calcoli e ricalcoli dei percorsi sono molto veloci.
- Le indicazioni di svolta sono visualizzate su entrambi gli schermi.
- Buona la gestione delle chiamate: le indicazioni vocali vengono automaticamente messe in "muto" durante la conversazione.

CONTRO

- Il manuale d'uso è scarso di informazioni.
- La struttura dei menu è molto poco intuitiva.
- Il timing delle indicazioni vocali in autostrada è scomodo.
- A volte salta alcune indicazioni, oppure queste ultime non sono chiare.
- Layout della mappa poco leggibile.
- Non dispone di zoom automatico.

EMYWAY - CITROËN C3



Qualità globale: 50 su 100

Tipo: 7" Con manopola

Qualità della navigazione: □

Facilità d'uso: □

Gestione chiamate in entrata: ☹

Gestione chiamate in uscita: +

Prezzo: 500-750 €

PRO

- Buon manuale d'uso.
- Indicazioni vocali in città soddisfacenti.
- Buona sensibilità al tocco.
- La scala di zoom in città è abbastanza buona.
- Calcoli e ricalcoli dei percorsi molto veloci.
- Buona la gestione delle chiamate: le indicazioni vocali vengono automaticamente messe in "muto" durante la conversazione.

CONTRO

- La struttura dei menu è disordinata e complicata.
- L'inserimento delle destinazioni, senza touchscreen, è scomodo.
- A volte alcune indicazioni vengono saltate oppure sono poco chiare.
- Non c'è lo zoom automatico.
- La lettura ad alta voce dei nomi delle vie ("Text-to-speech") non è disponibile.