

Alla cortese attenzione di

Maria Luisa Cavina Capo Servizio Tutela del Consumatore

marialuisa.cavina@ivass.it

Luigi Federico Signorini Presidente Ivass

presidente@ivass.it

Milano, 15 luglio 2026

**Oggetto: copertura assicurativa rc obbligatoria per i monopattini a partire dal 16 luglio 2026.
Segnalazione di problematiche e richiesta di chiarimenti.**

Gentili,

Altroconsumo, organizzazione indipendente di consumatori, membro del CNCU e di Euroconsumers di cui fanno parte anche OCU in Spagna, Deco Proteste in Portogallo, Test Achat in Belgio, vuole portare a conoscenza dell'Autorità di vigilanza del mercato assicurativo le problematiche che stanno subendo i cittadini italiani che desiderano usare nel nostro paese un monopattino di loro proprietà.

Come saprete il decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - MIT del 6 marzo 2026 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale s.g. n. 63 del 17 marzo 2026), e successive modifiche, ha previsto l'obbligo per i proprietari di monopattini elettrici di dotarli di apposito contrassegno identificativo (cioè di una targa) a partire dal 17 maggio 2026 e di assicurarli con una polizza Responsabilità Civile Auto (c.d. RC Auto) per monopattini a partire dal 16 luglio 2026.

Segnaliamo con questa lettera diversi problemi relativi alla copertura assicurativa.

Altroconsumo

Associazione Indipendente di Consumatori
Viale Piero e Alberto Pirelli, 10 - 20126 Milano
Tel +39 02 69 615 00 - Fax +39 02 66 8902 88
www.altroconsumo.it
C.F. 97010850150

Abbiamo verificato sui siti di 17 compagnie assicurative¹ la presenza di un simulatore per calcolare il costo della polizza RC per monopattini. Al momento, però, il quadro è ancora poco soddisfacente: solo cinque compagnie consentono di ottenere un preventivo online. Il profilo esaminato è quello di un trentenne residente a Milano, ovviamente alla prima assicurazione di un monopattino elettrico, che applica l'agevolazione RC Familiare utilizzando la classe di merito più favorevole, la CU01, maturata su un altro veicolo. Per questo profilo, la soluzione più conveniente è quella di Sara, con un premio di 155 euro, seguita da Allianz Direct con 213,06 euro. Più distanti Vittoria, con 331 euro, e Generali e Cattolica, entrambe a 417 euro e con le stesse tariffe, appartenendo allo stesso gruppo.

Nella tabella allegata i risultati della nostra inchiesta (del 15 luglio 2026):

Compagnia	Premio lordo (€)
UNIPOL	--
CATTOLICA	417
GENERALI	417
ALLIANZ	--
VITTORIA	331
SARA	155
ZURICH	--
AXA	--
HDI	--
REALE MUTUA	--
ITALIANA	--
CONTE	--
ALLIANZ DIRECT	213,86
GENERTEL	--
LINEAR	--
VERTI	--
QUIXA	--
PRIMA.IT	--

¹ Si tratta di UNIPOL, CATTOLICA, GENERALI, ALLIANZ, VITTORIA, SARA, ZURICH, AXA, HDI, REALE MUTUA, ITALIANA, CONTE, ALLIANZ DIRECT, GENERTEL, LINEAR, VERTI, QUIXA, PRIMA.IT

Le altre compagnie non permettono ancora di calcolare il premio online oppure richiedono di compilare un modulo per essere ricontattati da un agente o indirizzati a un'agenzia.

Questa è la situazione rilevata nel primo pomeriggio del 15 luglio. Il quadro potrebbe però cambiare rapidamente. Ma già da questa indagine emergono delle questioni a nostro avviso molto gravi per il mercato e per gli utilizzatori del monopattino elettrico. In particolare, segnaliamo a codesta Autorità:

- a) **La lentezza** con cui il mercato ha messo a disposizione dei clienti le offerte; sono offerte davvero last minute e questo ha ridotto se non reso impossibile la possibilità per gli assicurati di prendersi del tempo per valutare diverse offerte.
- b) **Il numero esiguo di offerte** anche questo un cattivo segnale lato concorrenza delle offerte.
- c) **I prezzi delle offerte.** Sono prezzi molti alti in alcuni casi più alti del prezzo del monopattino stesso. Una spesa enorme che potrebbe ridurre l'utilizzo del mezzo.

Alla luce di quanto emerso chiedendo ad Ivass un intervento rapido sulla fase di avvio del nuovo sistema.

Le prime polizze conformi, infatti, sono arrivate sul mercato soltanto alla vigilia dell'entrata in vigore dell'obbligo, impedendo ai proprietari dei monopattini di avere il tempo necessario per confrontare le offerte e scegliere con consapevolezza la soluzione più adatta alle proprie esigenze. A questo si aggiunge che il numero di compagnie che, al momento, rende effettivamente disponibile una polizza dedicata è ancora molto limitato: un mercato così poco concorrenziale rischia di ridurre ulteriormente le possibilità di scelta per i consumatori.

C'è poi il tema dei prezzi. Dalle verifiche effettuate da Altroconsumo emergono premi assicurativi che, in alcuni casi, superano i 400 euro l'anno e possono persino avvicinarsi o superare il valore di acquisto di molti monopattini elettrici. Costi di questo livello rischiano di trasformare un obbligo pensato per aumentare la sicurezza in un forte disincentivo all'utilizzo di un mezzo di mobilità sostenibile.

Per queste ragioni chiediamo a Ivass di monitorare con attenzione l'evoluzione del mercato, verificando che l'offerta diventi rapidamente più ampia, trasparente e competitiva, così da garantire ai consumatori la possibilità di adempiere al nuovo obbligo a condizioni eque.

Ci auguriamo che quanto richiesto possa avere un rapido seguito e restiamo a disposizione per ogni ulteriore dettaglio
