

Scuola guida sempre più costosa: il confronto tra le offerte consente di ridurre le spese

È Bologna la città con il costo medio della nostra rilevazione più elevato, Roma la città nella quale si paga meno.

Tra il 2021 e il 2022 i costi per ottenere la patente B sono aumentati del 14%.

27 marzo 2024 – L'[indagine condotta da Altroconsumo](#) ha coinvolto 146 autoscuole in sette città (Roma, Milano, Napoli, Torino, Bologna, Cagliari e Genova) con l'obiettivo di comprendere come variano i prezzi e quali sono le voci di spesa da tenere d'occhio per riuscire a ridurre la spesa per ottenere la patente.

Altroconsumo si è messa nei panni di una persona che telefona o scrive via mail alle scuole per conoscerne i prezzi ed ottenere un preventivo. Un'operazione che, già in partenza, è risultata difficile e complessa, poiché le autoscuole utilizzano strutture di prezzo differenti e non tutte posseggono un sito web che possa fornire tutte le informazioni. E, dover raggiungere di persona la scuola, non aiuta la comparazione di chi deve scegliere, causando un impatto negativo sulle tasche dei cittadini.

Infatti, dalla fotografia restituita dall'indagine, è emerso come una adeguata comparazione tra le diverse offerte possa generare un risparmio tra i 240 e i 615 euro, a seconda della città. I prezzi, infatti, possono variare molto, quindi, per ridurre la pressione sul portafoglio delle famiglie è bene raccogliere quante più informazioni possibile, fare attenzione ai costi extra e alla durata delle lezioni di guida.

COSTI PER LA PATENTE E RISPARMI POSSIBILI					
Città	Numero autoscuole	Costo totale minimo (euro)	Costo totale massimo (euro)	Costo totale medio (euro)	Differenza tra massimo e minimo (euro)
BOLOGNA	10	875	1.490	1.061	615
CAGLIARI	9	694	1.020	802	326
GENOVA	10	890	1.225	1.030	335
MILANO	17	750	1.055	912	305
NAPOLI	8	635	970	836	335
ROMA	16	540	826	695	286
TORINO	16	668	908	834	240

I COSTI DELLE SINGOLE VOCI DI SPESA				
Città	Costo iscrizione alla scuola guida min - max (euro)	Costo esame di teoria min - max (euro)	Costo esame di pratica min - max (euro)	Costo sei ore di guide certificate min - max (euro)
BOLOGNA	100 - 780	150 - 180	150 - 180	270 - 330
GENOVA	300 - 420	75 - 110	142 - 195	240 - 276
MILANO	290 - 485	90 - 150	90 - 150	210 - 320
ROMA	220 - 300	70 - 100	90 - 150	210 - 256
TORINO	300 - 470	25 - 90	70 - 116	222 - 252

Rispetto alle rilevazioni effettuate, la città nella quale si è registrato il **costo totale medio più alto è Bologna (1.061 euro)**. In questa città, peraltro, si può arrivare a spendere fino a 1.490 euro, mentre **Roma è la città che registra il costo medio più basso (695 euro)**.

L'analisi ha quindi preso in considerazione le **differenze interne alle città**, infatti, la voce di **Differenza tra massimo e minimo** all'interno della tabella, rappresenta la differenza di costo tra la scuola più costosa e quella meno costosa all'interno dello stesso comune. Ne emerge che una **adeguata comparazione delle offerte**, in città come Bologna, **possono generare un risparmio fino a 615 euro**. Per le restanti città, invece, il risparmio è di circa 300 euro.

Sono dunque emerse **differenze di prezzo che variano dal 35% al 70%**. Infatti, tutte le voci di spesa individuate presentano una rilevante variabilità: spiccano, però, le **differenze di prezzo per l'iscrizione e per sostenere gli esami**. Nel primo caso, a **Bologna**, le differenze di prezzo variano **tra i 100 e i 780 euro**, a **Milano tra i 290 e i 485 euro**. A **Torino**, per l'iscrizione all'esame di teoria, il **costo massimo registrato è quasi quattro volte quanto il minimo**.

Il **costo sostenuto per le guide certificate**, invece, pur essendo variabile, vede differenze più contenute, che **oscillano tra il 15% e il 20% circa**. Ed è proprio ai costi delle guide e alla loro durata che bisogna fare attenzione quando si richiede un preventivo.

Nella maggior parte delle rilevazioni le **guide proposte erano da 60 minuti, ma spesso possono anche essere di tempo inferiore**. Ed essendo 6 ore il tempo minimo di pratica alla guida da dover sostenere per legge (le guide cosiddette "certificate", appunto), in questo caso **sei sessioni non sarebbero sufficienti a raggiungere le sei ore obbligatorie**. È, inoltre, rilevante fare attenzione alla **differenza di prezzo tra le sei ore di guida certificate e le ore di pratica aggiuntiva** che si potrebbero voler aggiungere: da alcune rilevazioni è emerso quest'aspetto.

Ci sono poi da **considerare un insieme di spese extra**, come quelle **amministrative e legate alla burocrazia**. Si tratta di spese obbligatorie, quindi è necessario informarsi per capire se sono incluse o meno nella proposta di preventivo della scuola guida, come **certificato medico di base, costi per il materiale didattico, visita medica, costo per sostenere l'esame di teoria e costo per sostenere l'esame di pratica**.

NOTA METODOLOGICA:

La richiesta dei preventivi è stata fatta nei mesi di ottobre e novembre 2023.

Altroconsumo ha contattato al telefono o via mail 146 autoscuole di nove città: Roma, Milano, Napoli, Torino, Bari, Bologna, Cagliari, Genova, Trieste. Dai risultati sono state eliminate Bari e Trieste perché erano troppo poche le scuole che hanno risposto e/o fornito un preventivo a distanza.

Sono stati chiesti i costi da sostenere per conseguire la patente B. Sulla base di queste informazioni è stato costruito un preventivo indicativo, che include costi fissi: iscrizione alla scuola, iscrizione agli esami e spesa per le sei ore di guida certificate, necessarie per accedere all'esame di pratica. Le cifre riportate nelle colonne "costo totale massimo" e "Costo totale minimo" della tabella "Costi per la patente e risparmi possibili" sono ottenute con tale metodologia. Nella tabella "I costi delle singole voci di spesa" sono state eliminate le città di Cagliari e Napoli perché tutte le scuole guida contattate o quasi hanno costi di iscrizione che includono il prezzo degli esami di teoria (quindi, non è stato possibile identificare e scorporare la singola voce di spesa).



Altroconsumo, **la più grande organizzazione indipendente di consumatori in Italia**. Conta sul sostegno di 300 mila soci, che insieme ai nostri fan e simpatizzanti porta a oltre un milione di persone la comunità con cui Altroconsumo dialoga. Da **50 anni** è il punto di riferimento per i cittadini. Con **240 professionisti** al servizio delle persone offre strumenti innovativi per scelte sicure e convenienti. Informa con autorevolezza e indipendenza attraverso le proprie pubblicazioni. Si impegna per difendere i diritti collettivi attraverso l'istituto della class action e per migliorare il quadro normativo e la rappresentanza delle istanze nelle sedi istituzionali, anche in Europa. Interviene nelle dinamiche di mercato, condizionandole a favore dello sviluppo e dell'innovazione, come con i Gruppi d'acquisto sull'energia, sui carburanti, con oltre 500mila adesioni.

Laura Piovesan

laura.piovesan@mslgroup.com

+39 335 7390159

Elena Oricelli

elena.oricelli@mslgroup.com

+39 342 1486191