

Raccomandata AR
Anticipata via Fax

Alla c.a.
Graziano Delrio
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Riccardo Nencini
Vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Mauro Bonaretti
Capo di Gabinetto del Ministro

Maurizio Vitelli
Direzione Generale per la Motorizzazione
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Milano, 22 settembre 2015

Emissioni e Consumi Auto: urge un intervento del Ministero dopo lo scandalo Volkswagen

Egregio Ministro,

Facendo seguito all'indagine avviata negli Stati Uniti dalla *Environmental Protection Agency (EPA)* secondo la quale Volkswagen avrebbe utilizzato nelle sue auto un software installato appositamente nella centralina del motore al fine di ottenere dati in linea con i parametri richiesti per i veicoli diesel solo nel corso dei test di omologazione, mentre nella normale guida su strada le emissioni reali possono superare fino a 40 volte quelli dichiarati, **Altroconsumo, associazione indipendente di consumatori, sollecita oggi un Suo pronto intervento a tutela dei consumatori italiani e della trasparenza del mercato.**

Chiediamo in particolare che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si attivi senza indugi nei confronti della Motorizzazione Civile tedesca - che emette i certificati europei di omologazione per quanto concerne le auto della casa produttrice Volkswagen - affinché **verifichi se non ci siano state anche in Europa, e quindi**

con effetti diretti su tutte le auto vendute in Italia, manipolazioni dei dati in fase di omologazione - a mezzo del suddetto software o attraverso altri espedienti - analoghe o simili a quelle rilevate dall'Amministrazione USA.

Siamo inoltre a rammentarLe che **il prossimo 2 ottobre, dinanzi il Tribunale di Venezia, si terrà la prima udienza della class action promossa da Altroconsumo proprio nei confronti di Volkswagen** per ottenere, sulla base della disciplina delle pratiche commerciali scorrette, un adeguato risarcimento dei danni in favore di tutti i proprietari della Volkswagen Golf 1.6 TDI BM, 77KW, considerato che i dati di consumo ed emissioni testati da Altroconsumo in un laboratorio certificato sono risultati addirittura più del 50% superiori ai dati dichiarati a libretto dalla casa automobilistica.

Le nuove sconcertanti rilevazioni provenienti da Oltreoceano confermano come sia giunta ormai l'ora di **adottare finalmente in tutta Europa il nuovo ciclo di omologazione delle auto per misurare in modo più efficace emissioni e consumi. Nel frattempo le Autorità amministrative e giudiziarie in Italia e in Europa dovrebbero farsi parte attiva - così come accade negli Stati Uniti - per tutelare in massima parte i diritti degli utenti rispetto ad inganni e distorsioni del mercato.**

In attesa di una Sua cortese risposta, rimaniamo a completa disposizione per ogni ulteriore informazione.

Cordiali saluti,
Avv. Marco Pierani
Responsabile Relazioni Esterne Altroconsumo

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MP', with a horizontal line extending to the right.